

Le Chili, un étroit couloir de terre

Partis fin octobre pour un tour du monde en 365 jours, Denis Grandemange et Mélanie Pinot parlent aujourd'hui de leur quatrième étape, le Chili.

J + 110. - La vraie aventure chilienne ne commence que mi-février. Après avoir quitté Ushuaïa, Mélanie et Denis traversent le détroit de Magellan pour gagner Puerto Natales, laissant la Terre de feu, l'Argentine, derrière eux. "C'est là que nous fêtons la Saint-Valentin en rêvant à la journée du lendemain qui nous mènera au cœur de ce que beaucoup considèrent comme le plus beau parc national d'Amérique du Sud : Torres del Paine." Une réputation qui n'est pas vraiment usurpée. Au programme : forêts émeraude, rivières grondantes, glaciers scintillants et lacs azurs. Les deux tourtereaux observent à loisir une pléthore de guanacos, mais aussi des renardeaux, des aigles. Bref, la faune est au rendez-vous pour leur plus grand plaisir. La Pata-

gonie chilienne n'est qu'un entrelacs de rivières, de terres désolées et de fjords : circulation impossible. "Nous transitons donc par l'Argentine, le long de la «Ruta 40», pour rejoindre notre deuxième étape. Nous avons eu quarante heures de bus pour réfléchir et savoir pourquoi cette piste se nommait «Ruta 40», je vous laisse deviner !"

J + 116. - Jeudi 21 février. C'est plié en quatre qu'ils débarquent sur Chiloé. "Si l'on accepte une certaine distorsion géographique, Chiloé est à mi-chemin entre les Vosges et La Bretagne." Hors de l'espace, elle semble aussi hors du temps. La fascinante mythologie chilote, que l'on conte à demi-mot dans ses ports brumeux, lui confère un charme et une magie toute particulière. Les vieux rafiots de pê-

che viennent à marée haute s'amarrer aux palafitos.

J + 118. - "A Valdivia, au milieu d'une foule bigarrée de jeunes «grunty-fashion-victim» tout droit sortis d'un album de The Cure, nous vivons la Noche Valdiviana, la plus belle fête de l'année." Un joli défilé de bateaux décorés, version Saint-Nicolas flottante, descend le cours du fleuve au milieu d'une myriade de bougies flottantes. Féerique.

J + 120. - "Trois heures de bus seulement nous mènent de la côte à Pucón, dans les contreforts des Andes." Nichée entre un lac azur et un parfait cône volcanique, cette charmante petite ville a de quoi ravir plus d'un visiteur. "Nous chaussons les crampons pour gagner le sommet du volcan Villarica, un volcan toujours en activité. Au sommet de ce cône basaltique de 2 847 m se trouve un gigantesque cratère, gouffre béant et fumant : impressionnant ! Dors bébé, dors !"

J + 122. - "Valpo" (Valparaíso), comme la nomment les Chiliens, a tout de la ville bohème : rues escarpées, bicoques branlantes multicolores... la ville a une âme. C'est en parcourant ces collines (cerros) que l'on découvre véritablement la cité. C'est aussi là malheureusement que se trouvent quelques-uns des bidonvilles les plus pauvres du pays. "Le charme de «la perle du Pacifique» nous inspirera presque autant que l'illustre poète chilien Pablo Neruda dont nous visitons l'excentrique demeure."

J + 124. - "Santiago, ultime étape de notre périple en Amérique du Sud. Gratte-ciel orgueilleux, rues commerçantes sans fin, les grands classiques des grandes métropoles faillissent me faire mentir et dire que la capitale n'avait pas de



Un marché artisanal à Achao, dans l'archipel de Chiloé. Hors de l'espace, Chiloé semble aussi hors du temps.

charme. Si elle n'a pas celui de sa voisine argentine Buenos Aires, c'est sans compter avec ses «cafés con piernas», véritables institutions à Santiago, littéralement «cafés avec jambes». Contemplant la cité depuis le Cerro Cristobal qui surplombe Santiago, nous tentons de nous remémorer nos quatre premiers mois de

voyage, profitant de ces derniers instants et rêvant à la prochaine étape. Après un long voyage au dessus du Pacifique, celle-ci nous conduira en Océanie, sur «l'île du long nuage blanc» : la Nouvelle-Zélande."

● Pour découvrir plus en détail le périple des deux Vosgiens, rendez-vous sur www.voirplusloin.fr

Carnet de route

Des "cafés avec jambes". - Dans les "cafés con piernas", les "cafés avec jambes", "des serveuses en tenue plutôt sexy apportent leur café à une clientèle d'hommes d'affaires d'âge moyen. Aussi curieux que cela puisse paraître à un étranger, cela fait partie intégrante de la journée de travail de nombreux businessmen chiliens qui se plongent tantôt dans leur quotidien financier, tantôt dans le décolleté d'une de ces créatures de rêve."

Ni clous, ni vis. - Les palafitos, ces maisons de bois multicolores que l'on trouve au bord de l'eau, sont construites sur pilotis. Le bois est d'ailleurs un matériau essentiel dans les constructions chilotes puisque ses quelque cent cinquante églises et chapelles sont faites de cet unique élément, sans le moindre clou.



A Santiago, Denis et Mélanie prennent le déjeuner au restaurant La Bohème, dans le quartier Bellavista.

Impressions sur le pays

"Imaginez un étroit couloir de terre de 4 000 km de long et 200 km de large, bordé à l'Ouest par une côte spectaculaire et à l'Est par les hauts plateaux des Andes : bienvenue au Chili. La culture chilienne, rescapée de la violence et de la répression subies dans son histoire récente, fleurit à nouveau, portée par un peuple volontaire et chaleureux. Si ce pays possède la plus importante population d'ascendance européenne d'Amérique du Sud, ses traditions autochtones se maintiennent dans les Andes et les plaines du Sud, ou encore sur Chiloé, un archipel hors du temps."

"Nous avons un peu goûté au Chili les premiers jours de 2008 en transitant par San Pedro de Atacama au Nord, pour rejoindre l'Argentine depuis la Bolivie. Cette première étape fut l'occasion d'explorer la «Valle de la Luna», magnifique région désertique aux curieuses formations géologiques. Aux portes de la ville, le désert d'Atacama, réputé pour être l'un des plus arides au monde (seulement 18 mm de précipitations par an), nous gratifie tout de même de quelques gouttes d'eau (c'est l'effet vosgien !)."



Bien que San Antonio soit désormais le port principal du pays, Valparaíso reste un important centre de commerce maritime.